

(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:


1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שנקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).
3. נימוקים והערות נוספות.

בעבודה הנוכחית שתחילתה בשנת 2011 מיושם מודל הידרוגיאולוגי שמשמש לחיזוי ההשפעות האפשריות של שאיבת הנמכת מי התהום בעת הקמת הרכבת הקלה באזור גוש דן על המפלסים, התפשטות מזהמים וחדירת הפנ ביני. מודל זה הגו שדרוג של מודל ספרתי שפותח בשנת 2005 על ידי חברת תה"ל עבור רשות המים (בהנחיית האגף לאיכות מים) במסגרת שיקום האקוויפר באזור גוש דן. המודל של חברת תה"ל הורחב בשנת 2009 על ידי רשות המים (בהנחיית דר' אביחי חרד ודר' הילה עבו) לחיזוי ההשפעות כנ"ל של מתווה הרכבת הקלה כפי שתוכנן על ידי חברת MTS. המודל שודרג שוב על ידי חברת תה"ל בשנת 2011 (בהנחיית דר' אביחי חרד ודר' הילה עבו) לאחר שתכנון הרכבת הקלה עבר לחברת נ.ת.ע.

פיתוח מודל כמו זה שבעבודה הנוכחית דורש שנים של פיתוח, עדכון, שדרוג לצורך התאמתו למשימות אליהן הוא מכוון. המודל של חברת תה"ל מאפשר לרשות המים לבחון מעת לעת תרחישים של שינויים בתכנון היכולים להשפיע באופן ניכר על מצב מי התהום, איכות המים בקידוחים וחדירת הפנ הביני. כל זאת באמינות גבוהה ותוך משכי תגובה קצרים יחסית.

היות וכך למודל שפותח על ידי חברת תה"ל יש ייחודיות ויתרון על פני כל ספק אחר. זאת מבחינת משך העבודה, איכות העבודה ועלותה.

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז. חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.
בכבוד רב,

	מנהל אגף תכנון	מו פרוביזור
